

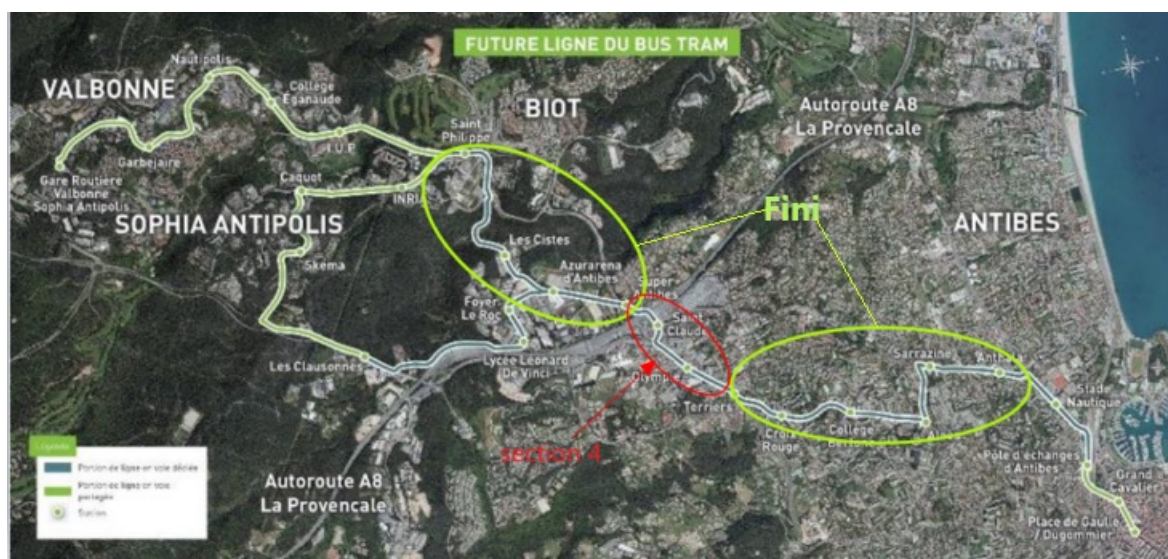
L'actualité



Date approximative de la fin des travaux : fin 2025

Rappel : Le BUT est d'assurer une proximité entre le pôle d'échange d'Antibes et Sophia Antipolis en créant une voie de bus qui n'interfère pas avec la circulation et qui permet donc d'assurer un temps de trajet garanti entre ces deux destinations, tout en intégrant la problématique environnementale (circulation en site propre pour une partie de son trajet).

Prévisualisation du chantier Bus-tram



la stratégie initiée sur le bus-tram (section 4):

- **Négociations foncières par voie amiable** : 9300 m en cours d'acquisition auprès de 14 propriétaires. Accords fonciers en cours de finalisation.
- **Maintien des accès riverains pendant les travaux**
- **Un projet paysager** : + 50% d'arbres (126 arbres avant projet; 177 arbres après projet)
- **Pas d'imperméabilisations nouvelles**; et création de 2 bassins de rétention enterrés d'eaux pluviales (1500 m3)
- **Réalisation d'un itinéraire cyclable**
- **Augmentation de l'offre de stationnement**: 65 places après projet (contre 15 avant)

- > **Maintien de deux voies de circulation pendant le chantier** pour écouler les 50 000 véhicules qui circulent quotidiennement
- > **Rénovation des réseaux** eau potable, eau pluviale, électrique aux frais des concessionnaire

Bus-tram - Hauts d'Antibes

Travaux programmés à compter de début janvier 2023



Bus-tram – Hauts d'Antibes Circulation routière maintenue pendant la totalité des travaux Conservation du nombre de voie sur la RD pendant les travaux Deux fronts de travaux : l'un au l'autre au nord

À partir de la nuit du 27 au 28 juin.

(Lot 19 S4 entre le giratoire Weisweiller au giratoire Croix-rouge).

Basculement des zones de travaux :



Les zones circulables sont 2x2 voies des deux sens ainsi que la contre allée. La zone de travaux est l'ex-voie centrale

Avant :



Avant :

Après :



Secteur rond-point de Provence / Centre Commercial Carrefour :

Le démarrage des travaux de ce secteur est également prévu début janvier 2023.

Le giratoire Super Antibes est déplacé permettant ainsi :

- › L'insertion future du Bus-Tram en latéral de ce giratoire.
- › La connexion directe avec Chullanka et les commerces de l'Espace Antibes Activités par la création d'une voirie publique.
- › Les voies de circulation sont maintenues, ainsi que les accès aux commerces et les offres de stationnement, pendant toute la durée des travaux.

À compter de janvier 2023 à mi 2025, outre l'insertion du Bus-Tram, ces travaux incluent la réalisation d'un autopont permettant de créer un accès direct du chemin de Saint-Claude à la voie rapide RD35 en direction de l'A8 Cannes et Sophia Antipolis.



Photos 2025



Photos en date du 7 février



Photos en date du 17 janvier



Photos 2024



Photos en date du 8 novembre

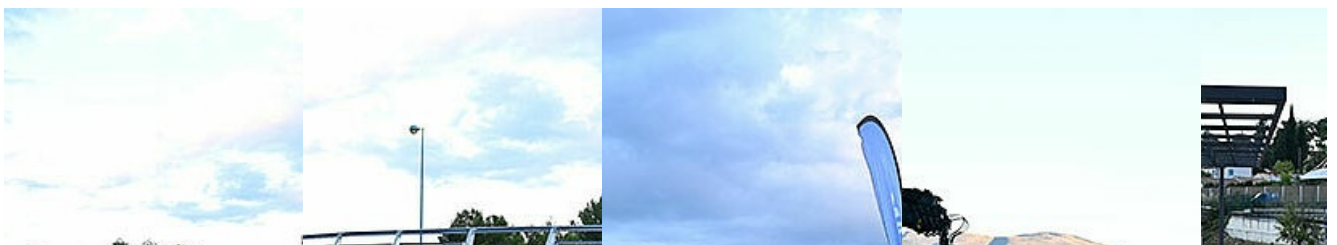




Photos en date du 11 octobre



Photos en date du 13 septembre





Photos en date du 9 août



Photos en date du 12 juillet





Photos en date du 14 juin



Photos en date du 29 mai





Photos en date du 5 avril



Photos en date du 8 mars



Photos en date du 2 février



Photos en date du 12 janvier



Photos 2023



Photos en date du 15 décembre



Photos en date du 17 novembre



Photos en date du 22 septembre





Photos en date du 11 août



Photos en date du 21 juillet

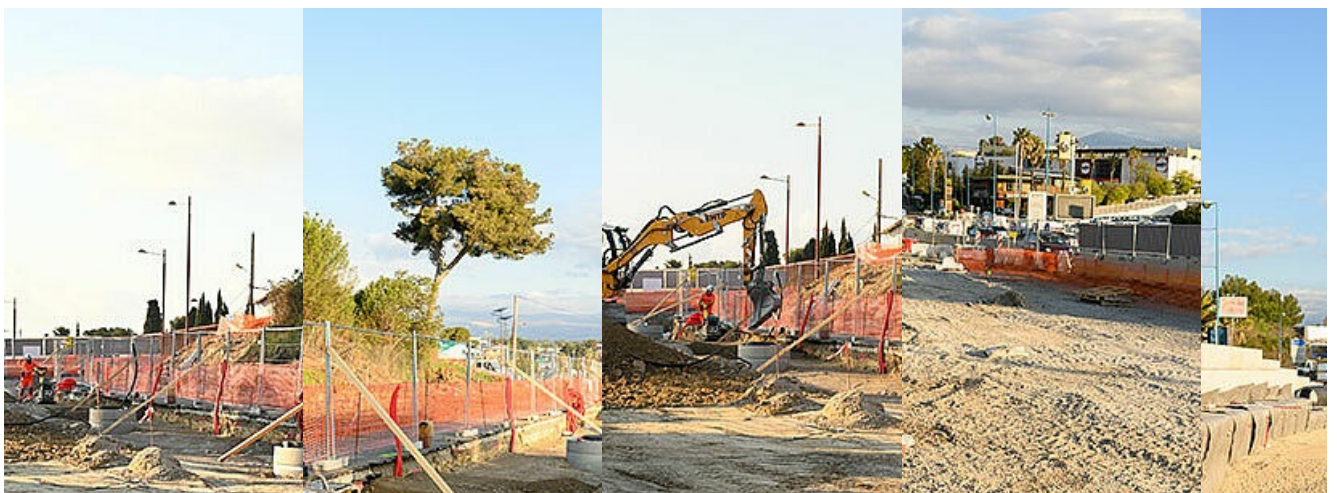




Photos en date du 2 juin



Photos en date du 07 avril 2023

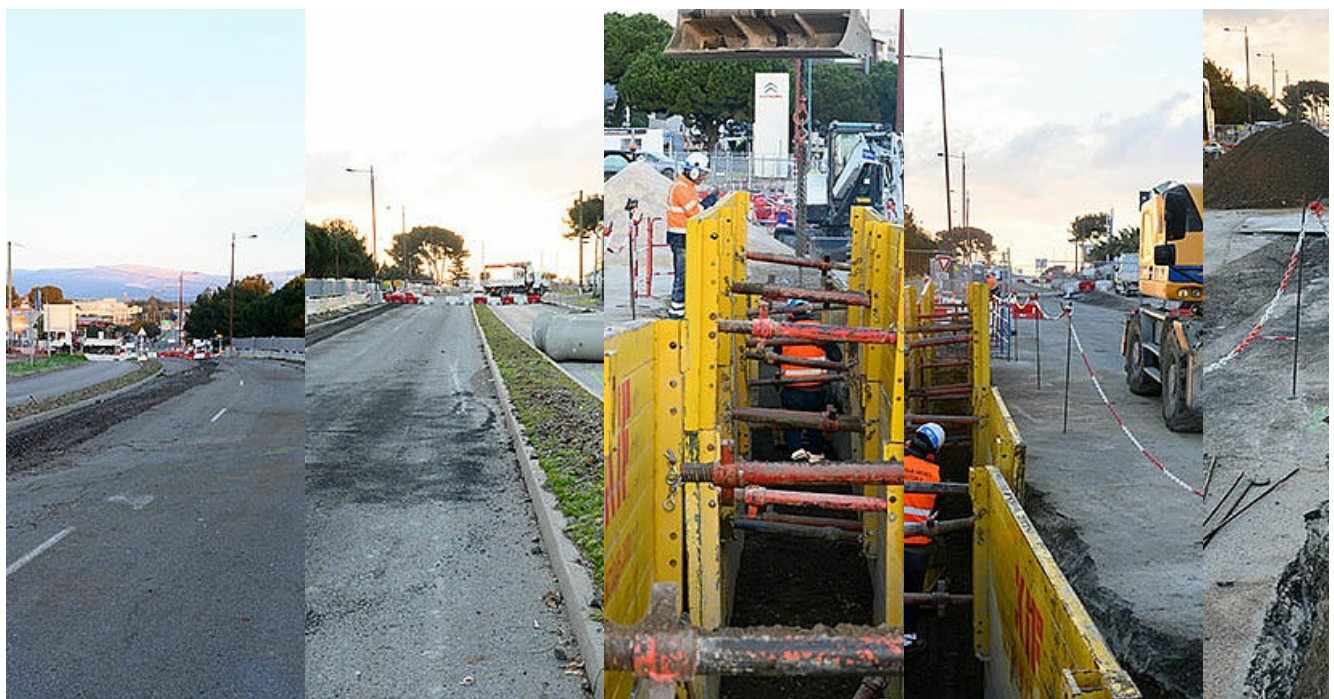




Photos en date du 03 mars



Photos en date du 27 janvier





Photos 2022

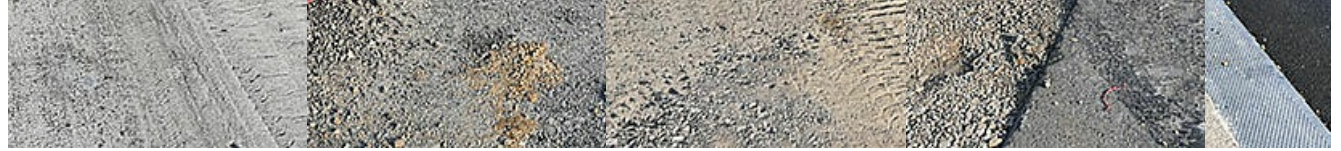


Photos en date du 23 septembre



Photos en date du 22 juillet





Photos en date du 1er juillet



Photos en date du 3 juin



Photos en date du 8 avril



Photos en date du 25 mars



Photos en date du 18 février



Photos en date du 21 janvier



Photos en date du 14 janvier



Photos fin 2021



Photos en date du 17 décembre

